

## Napędy elektryczne typ OA, ASP, AS i BS



### Opis

Napędy elektryczne serii „SD” stosowane są do uruchamiania armatury z kątem obrotu 90°/180° (przepustnice i zawory kulowe). Oferowane są zarówno dla prądu stałego jak i 1- i 2-fazowego prądu zmiennego.

W celu uzyskania koniecznego do uruchomienia armatury momentu obrotowego z odpowiednim nakładem energii, prędkość obrotowa silnika (np. OA 6 = 1500min<sup>-1</sup>) przetwarzana jest przez zintegrowaną przekładnię ślimakową na 90°-owy ruch nastawny.

Napędy serii SD zasadniczo nie wymagają konserwacji. Przekładnie posiadają mechanizm ciągłego smarowania, co w przypadku standardowego zastosowania w przemyśle gwarantuje wieloletnie nienaganne smarowanie przekładni. Szczególnie w przypadku wilgotnego powietrza otoczenia z wahającymi się temperaturami zaleca się dla ochrony przed korozją w przestrzeni mechanizmu napędu podłączenie standardowo zintegrowanego ogrzewania.

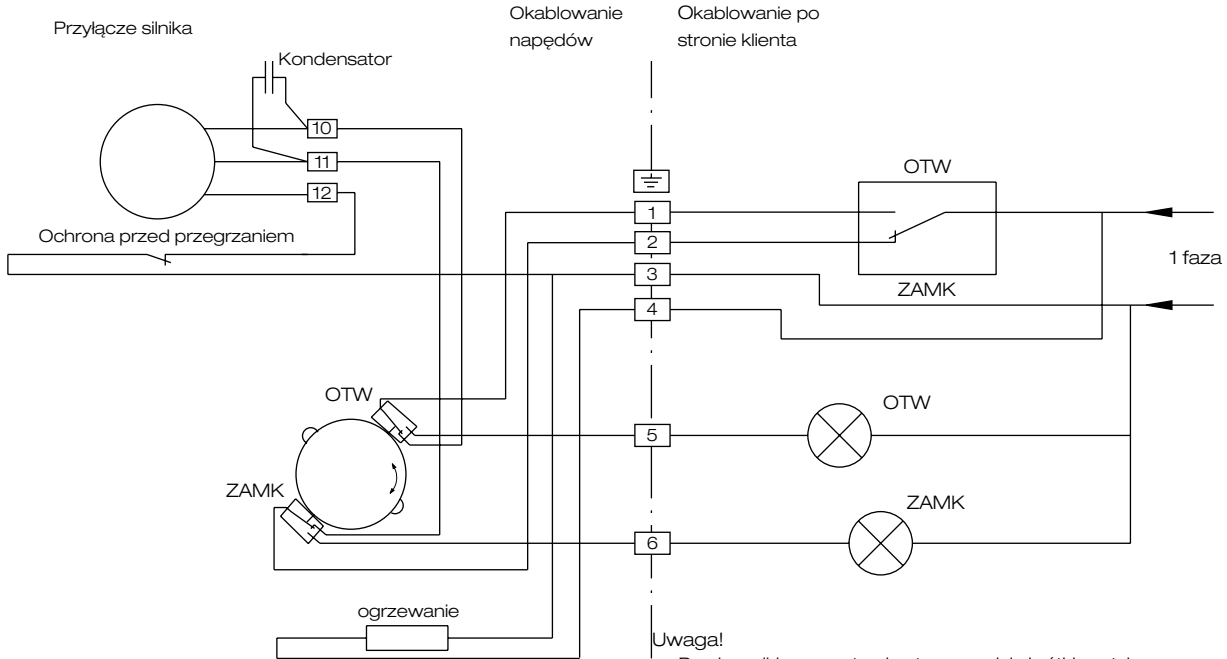
Oprócz napędów standardowych oferowane są również napędy dla innych napięć lub dla zastosowań z ochroną Ex (EEx de II BT5).

### Cechy charakterystyczne

- Rodzaj pracy S4 – 30% ED, 300 c/h dla nastawiania
- Stopień ochrony IP 67 dla wszystkich wielkości napędów (IP 68 na zapytanie)
- Interfejs do armatury zgodnie z EN 12116
- Odporna na uderzenia obudowa aluminiowa, cała pokryta powłoką epoksydową
- Wysoki stopień sprawności mechanizmu zapewnia ślimacznica z brązu i toczony na zimno wał ślimakowy
- Mechaniczny wskaźnik pozycji
- Czujnik termiczny w uzwojeniu silnika
- Ręczne uruchomienie awaryjne
- 2 dodatkowe bezpotencjałowe przełączniki pozycji do sygnału zwrotnego położenia
- Ogrzewanie przestrzeni mechanizmu napędu
- Bardzo proste i odporne na wibracje ustawianie przełączników krańcowych (poprzez rozmieszczenie w bloku z krzywką tarczową)
- Klasa izolacji F, odporny na warunki tropikalne
- Przyłącze elektryczne za pomocą listwy zaciskowej i 2 śrubunków M20

# Napędy elektryczne typ OA, ASP, AS i BS

Typy OA3, OA6, OA8, i OA15 (1-fazowy-AC)

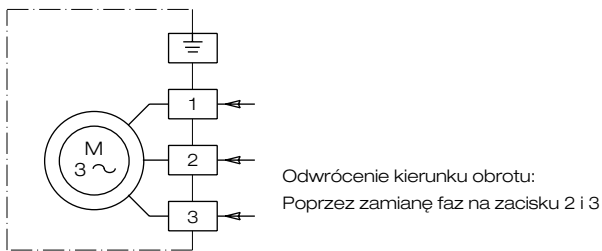


Uwaga!

- Przelącniki momentu obrotowego dają krótki zestyk
- Przelącniki pozycyjne dają zestyk ciągły

OA, AS, ASP, BS

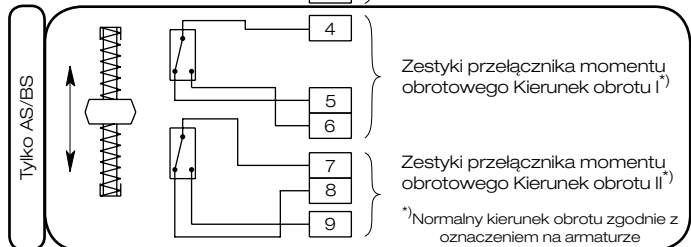
Silnik 3-fazowy



Zestyki przelącnika momentu obrotowego



Rozmieszczenie przyłączy silnika (patrz poniżej)



Zestyki przelącników pozycyjnych

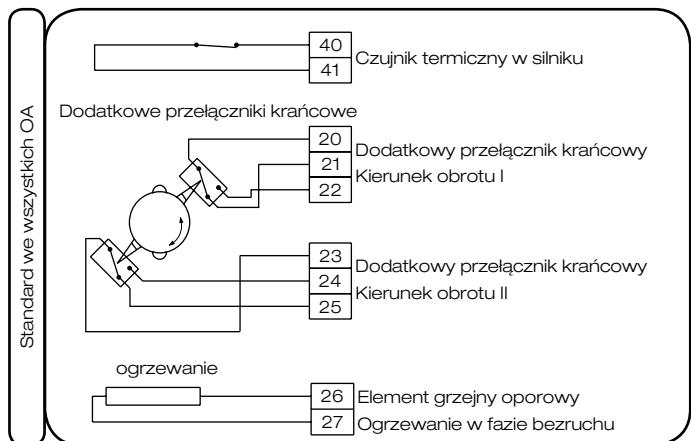
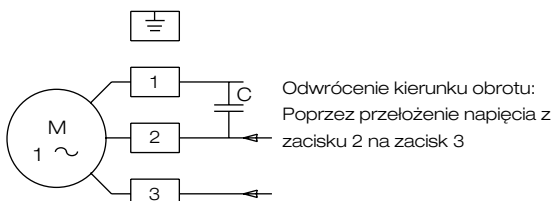
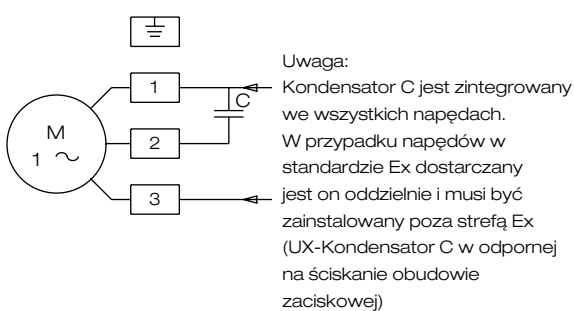


Przelącnik pozycyjny Kierunek obrotu I



Przelącnik krańcowy Kierunek obrotu II

Silnik 1-fazowy



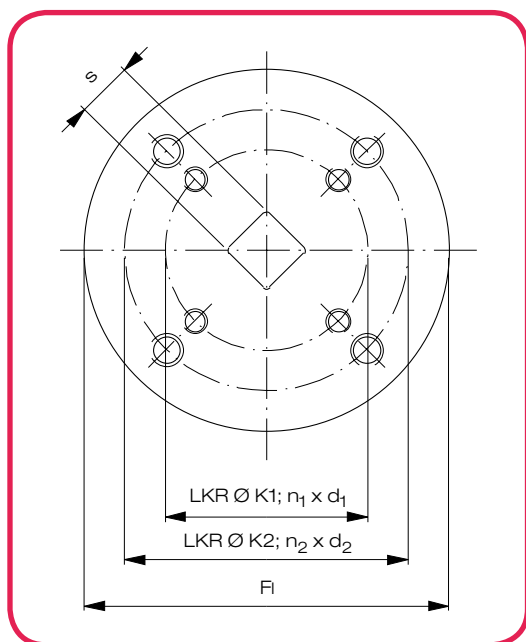
## Napędy elektryczne typ OA, ASP, AS i BS

### Dane techniczne

	Typ napędu							
	OA 3	OA 6	OA 8	OA 15	ASP 25	AS 50	AS 80	BS 100
Nominalny pobór prądu *) A	0,4 / -	0,6 / 0,3	1,2 / 0,6	0,6 / 0,3	0,6 / 0,3	1,2 / 0,6	2 / 0,3	2,5 / 0,6
Maksymalny pobór prądu *) A	0,5 / -	0,9 / 0,5	1,7 / 1,1	0,9 / 0,5	0,9 / 0,5	1,7 / 1,3	3 / 0,8	3,5 / 1,1
Moc silnika *) W	30 / -	30 / 30	60 / 100	30 / 30	30 / 30	60 / 60	150 / 60	100 / 100
Czas nastawiania s	6	6	6	15	30	30	30	30
Moment rozruchu Nm	35	75	110	180	300	600	1000	1200
Moment nominalny Nm	35	60	80	150	250	500	800	1000
Masa kg	6	6	7	8	16	19	23	26
Czas pracy %	S4 30% ED, 300 c/h (w trybie nastawienia)							
Stopień ochrony	IP 67							
Element grzejny oporowy W	5 (Napięcie zasilające 230 V/50 Hz)							
Temperatura pracy °C	- 20 do 70 °C							
Wprowadzenie kabla	2 x PG 16							

\*) dane dotyczą 1-fazowego prądu zmiennego 230 V / 50 Hz lub prądu trójfazowego 400 V / 50 Hz

### Wymiary przyłącza



	OA 3	OA 6	OA 8	OA 15	ASP 25	AS 50	AS 80	BS 100
F1 **)	F 05	F 05	F 05	F 07	F 07	F 07	F 12	F 12
K1 [mm]	50	50	50	50	70	70	125	125
n <sub>1</sub> x d <sub>1</sub>	4 x M 6	4 x M 6	4 x M 6	4 x M 6	4 x M 8	4 x M 8	4 x M 12	4 x M 12
s* [mm]	14	14	17	17	22	22	27	27
F2 **)	F 07	F 07	F 07	F 07	F 10	F 10	-	-
K2 [mm]	70	70	70	70	102	102	-	-
n <sub>2</sub> x d <sub>2</sub>	4 x M 8	4 x M 8	4 x M 8	4 x M 8	4 x M 10	4 x M 10	-	-
F1 [mm]	90	90	90	90	125	125	150	175

\*) otwór kwadratowy wewnętrzny zgodnie z DIN 3337

\*\*) krótkie oznaczenie kołnierza zgodnie z DIN EN ISO 5211